

Le chantier du bateau vénète débutera en octobre



La fabrication des gabarits pour tailler les éléments de la coque dans des branches de chêne tors. Mor ErWenediz.56

Depuis 2021, un groupe de Vannetais passionnés d'histoire maritime se mobilise pour recréer un bateau vénète. Le projet entre dans le concret : début de chantier en octobre.

Catherine Lozac'h

● C'est l'événement majeur du premier siècle avant Jésus-Christ dans la région de Vannes : la bataille des Vénètes. Un combat naval entre les marins de Gaule celtique et les légions romaines de Jules César en -56. Bataille perdue par les locaux et racontée par le vainqueur dans ses

« Commentaires sur la Guerre des Gaules ».

L'essentiel n'est pas toujours de gagner, mais de laisser une trace dans l'Histoire. Et c'est bien ce qu'ont fait ces marins émérites. Mais des 220 bateaux qu'ils avaient engagés dans la bataille, pas plus que des autres d'ailleurs, il ne reste de trace.

10 m³ de bois livrés à la rentrée

Depuis 2021, l'association Mor Er Wenediz.56 bataille donc, elle, pour redonner vie à un bateau vénète, comme bateau emblématique de Vannes. Après le défi de l'archéologie comparée pour imaginer un plan vraisemblable, deux autres cases ont été cochées : une première levée de fonds de 50 000 € et une convention avec l'association des Vieilles Voiles de Rhuy pour que le bateau soit construit par ses

bénévoles sur son site du Pouldu à Sarzeau.

« Nous venons de lancer la commande du bois de chêne », annonce Jacques de Certaines, membre de l'association. Dix mètres cubes. Un joli volume, qui sera livré à la rentrée depuis la Mayenne. « Le chantier de construction commencera donc en octobre », précise Jacques de Certaines. « Les cadrages des pièces en bois sont faits. Nous en sommes à la fabrication des modèles à l'échelle en contre-plaqué ». Le concret est lancé !

« Nous avons aussi le matériel et le charbon de bois pour forger les 1 000 clous de 40 cm nécessaires à la construction ! » Le travail ne manque pas pour préparer la construction du navire de quinze mètres. Son équipage poursuit, en parallèle, ses recherches de financement pour boucler son budget de 89 000 €.