

Morlaix

Transport maritime bas-carbone : des projets bretons sélectionnés



ESQUISSE DU FUTUR GRAIN DE SAIL III, PORTÉ PAR LA SOCIÉTÉ MORLAISIENNE GRAIN DE SAIL, PRODUCTEUR DE CHOCOLAT ET DE CAFÉ QUI S'EST SPÉCIALISÉ DANS LE TRANSPORT MARITIME DÉCARBONÉ. DOCUMENT L2ONAVAIL

Le transport maritime continue d'émettre énormément de gaz à effet de serre. L'État français cherche donc à accélérer sa transition écologique, pour le rendre moins polluant. Un appel à projets consacré aux projets de « navire bas-carbone », porté par le Conseil d'orientation pour la recherche et l'innovation des industriels de la mer (Corimer), a été lancé en janvier 2025 pour ainsi soutenir des solutions innovantes. Lundi, il a été annoncé que six lauréats se partageront une enveloppe totale de 21,4 millions d'euros. Parmi eux, plusieurs projets qui ont un lien avec la Bretagne.

Grain de Sail lauréat

L'entreprise morlaisienne Grain de Sail fait partie des heureux choisis, **avec son projet de porte-conteneurs à voile aux dimensions impressionnantes (162 m de long)**, en partenariat avec les Chantiers de l'Atlantique, basés à Saint-Nazaire (44). Un navire qui représente un investissement de 50 millions d'euros.

L'appel à projets récompense également **le projet E03 porté par Energy Observer**, basée à Saint-Malo (35) : ce catamaran d'expédition de nouvelle génération est appelé à devenir un « pionnier chargé de tester et valider de nouvelles solutions maritimes décarbonées », tels que du carburant bas-carbone (ammoniac), de la propulsion électrique via des batteries, des panneaux solaires et des ailes véliques.

Enfin, le gouvernement soutiendra le projet **Searenity**, porté par l'entreprise marseillaise Subsea Tech, en partenariat avec l'École nationale supérieure des techniques avancées (Ensta), CMA CGM et l'université de Bretagne Sud. Celui-ci vise à développer un drone sous-marin « entièrement autonome et modulaire » permettant d'assurer un nettoyage précoce et fréquente du biofouling, ces micro-organismes qui alourdissent la traînée des coques de bateau et augmentent de fait la consommation de carburant des navires.