

La Trinité-sur-Mer

Une goélette vraiment accessible à tous



AURIANE SAUTY, ALTERNANTE ET EN CHARGE DU PROJET, GAËL BOUTTARD, DIRECTEUR DE LA SNT (À DROITE). EN JUILLET, LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA TRINITÉ-SUR-MER A FAIT L'ACQUISITION D'UN BATEAU COLLECTIF ACCESSIBLE NOTAMMENT AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE.

La Société nautique acquiert une goélette, « Swell 32 », accessible aux personnes à mobilité réduite. Ce nouveau voilier, conçu pour embarquer douze personnes, vise à favoriser des sorties nautiques inclusives.

En juillet, la Société nautique de La Trinité-sur-Mer a acquis, auprès de l'atelier maritime coopératif Flow, un nouveau voilier.

Baptisée « Swell 32 ». La goélette à deux mâts, au design néoclassique, peut embarquer simultanément jusqu'à douze personnes, dont six à mobilité réduite.

Par cet investissement, « la SNT souhaite élargir son offre afin d'accueillir de nouveaux usagers pour des sorties familiales et inclusives », précise Gaël Bouttard, directeur de la SNT.

Faire naviguer le plus grand nombre

Conçu à La Trinité-sur-Mer, par l'entreprise Flow, atelier maritime coopératif, le voilier a été pensé pour permettre au plus grand nombre de naviguer. En effet, la goélette a une faible gîte et sa dérive pivotante, ainsi que ses safrans relevables, permettent de se poser sur le sable afin d'accéder aux îles de la baie de Quiberon ou du golfe du Morbihan. « Il pourra accueillir aussi bien des personnes âgées que de jeunes enfants et des publics peu familiers de la navigation », ajoute Gaël Bouttard. Le bateau collectif servira pour l'école de voile mais également à l'enseignement avec un encadrant.

« Un modèle transposable à d'autres clubs »

Si la coque est « actuellement en construction à l'Afpa, à Auray », précise Auriane Sauty, alternante et en charge du projet, la construction du voilier est en bonne voie. Le bateau sera très probablement mis à l'eau à l'automne 2026, avant d'être livré à la SNT le 1^{er} mars 2027. « Le modèle de bateau collectif est transposable à d'autres clubs », précise le directeur. Dans ce sens, l'entreprise souhaite produire en série ce modèle.

La Société nautique cherche des mécènes, en don de matériel ou numéraire, pour armer et équiper le voilier, notamment avec l'achat de coquilles destinés aux personnes à mobilité réduite.